



KENT TRAFİĞİ VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ: DENİZLİ KENTİ ÖRNEĞİ

Hüseyin CEYLAN*
Özgür BAŞKAN**
Soner HALDENBİLEN***
Halim CEYLAN****

ÖZET

Hızla artan nüfus, gelişen sanayi, araç sayısındaki ve kullanım oranındaki artış karayollarımızı ve kentiçi ulaşım ağlarındaki trafik yükünü hızla artırmaktadır. Bilinçsiz araç kullanımı, özel araç kullanımına getirilemeyen kısıtlamalar, uygun ve erişilebilir toplu taşıma sistemlerinin sağlanamaması beraberinde yetersiz olan kentiçi ulaşım ağında aşırı bir yüklenmeye sebep olmaktadır. Kentiçi ulaşım ağına aşırı yüklenmenin diğer bir sebebi de sürücülerin araç kullanma alışkanlıklarıdır. Kentimizde yapılan çalışmalarda 0-2 km altında araç kullanımı toplam otomobil kullanımı içinde yaklaşık %20 gibi bir rakamla oldukça yüksek düzeydedir. Kentiçi ulaşım ağının yüksek talebi karşılayamamasının diğer önemli nedenlerinden biri de arazi kullanım yapısıyla beraber yetersiz altyapı sistemlerinin koordinasyonsuz bir şekilde uygulanmaya çalışılmasıdır. Etkin planlamanın yapılabilmesi için verilerin toplanması gerekliliği açıktır. Verisiz ve planlamasız kentiçi trafiğe getirilen çözümler verimsiz ve gününbirlik çözümler haline gelecektir. Ancak, veri derlenmesine olan gereksinim en yüksek seviyeye ulaşmış olmasına karşın veri derlenmesi için gerekli olan alt yapı çalışmalarına istenilen düzeyde önem verilmektedir. Varolan trafik problemi çözülürken populist politikalar yerine bilimsel verilerden yola çıkılarak çözümler üretilmelidir.

Bu çalışma kapsamında kentiçi trafiğe etkiyen parametreler, bazı veri derleme yöntemleri, ulaşım ağının bilinçsiz kullanımına örnekler verilerek çözüm önerileri getirilecektir. Bunların başında devre sürelerinin düzenlenmesi için veri toplama sistemleri, çevre yolu gerekliliği ve sayım değerlerinin tartışılması, otopark sorunu ve çözüm önerilerini içeren, ulaşım master planını baz alan değerlendirmelere yer verilmektedir.

Sonuç olarak problemin net olarak ortaya konması ve ekonomik çözüm önerileri için veri gerekliliği, veri toplama ve derleme yöntemleri ile ilimizin ulaşım sorunlarına makro yaklaşımlarla kısa vadeli ve ekonomik çözüm üretilmiş, bu çözümlerin yansımaları ortaya konmuştur.

Pamukkale Üniversitesi, Mühendislik Fakültesi İnşaat Mühendisliği Bölümü, Ulaştırma
Anabilim Dalı, Kınıklı Kampüsü, Denizli

*hceylan@pau.edu.tr

**obaskan@pau.edu.tr

***shaldenbilen@pau.edu.tr

****halimc@pau.edu.tr